

CENNIK

DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ oraz ŚWIADCZONYCH USŁUG

Bocznice „PFEIFER & LANGEN POLSKA S.A.”

60 – 837 Poznań, ul Mickiewicza 35

Cennik stawek jednostkowych za korzystanie z bocznic kolejowych P&L Polska S.A.

Lp.	Nazwa usługi	stawka*	jm.	UWAGI
1.	Opłata za zajętość toru	25,00 zł	za 1 godz. za wagon	Opłatę nalicza się za postój, bez względu na fakt czy odbywają się prace przeładunkowe. Czas postoju liczony jest od momentu wejścia pojazdów kolejowych do momentu opuszczenia Bocznic. Opłaty nie nalicza się w przypadku przestoju z winy zarządcy infrastruktury.
2.	Opłata za przeładunek (sprzęt zarządcy)	wg. odrębnej kalkulacji	za wagon	Opłata dotyczy wykonywania prac przeładunkowych w godzinach 06:00 do 15:00 w dni robocze. Poza ww. godzinami opłata wzrasta o 50% a w dni wolne (sobota, niedziela, dni świąteczne) o 100% bez względu na godziny wykonywania prac. Po przekroczeniu 24 h postoju wagonu doliczana jest opłata za parkowanie wagonu wg. punktu 6.
3.	Opłata za przeładunek (sprzęt klienta)	370,00 zł	za wagon	Po przekroczeniu 24 h postoju wagonu doliczana jest opłata za parkowanie wagonu wg. punktu 6.
4.	Opłata za oczyszczenie wagonów	120,00 zł	za 1 godz.	Opłata dotyczy przygotowania wagonu, wagonów do włączenia do pociągu – usunięcie resztek po przewozowych.
5.	Opłata za pracę lokomotywy manewrowej zarządcy	250,00 zł	za 15 min	Opłata dotyczy czynności wykonywanych poza ujętymi w punkcie 4. Opłata nie zwalnia z opłat wg. punktów.
6.	Korzystanie z torów parkingowych	25,00 zł	za 1 godz. za wagon	Opłata dotyczy czynności parkowania pojazdu kolejowego. Opłata nie dotyczy postoju pojazdów kolejowych wynikającego z przyczyn leżących po stronie Bocznic.
7.	Składowanie na placu, rampie, gruncie	wg. odrębnej kalkulacji		Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości składowanego materiału.
8.	Usunięcie zanieczyszczenia torów, ramp, placów	wg. odrębnej kalkulacji		Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju zanieczyszczenia.
9.	Usunięcie uszkodzenia torów, ramp, placów	wg. odrębnej kalkulacji		Opłata uzależniona od zakresu i rodzaju uszkodzenia.

)* - podane stawki opłat są kwotami netto i należy doliczyć do nich podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wystawienia faktury VAT

- Wykonywanie dodatkowych czynności związanych z usunięciem usterek pojazdów kolejowych, napraw lub innych nie wycenionych czynności, niezbędnych do prawidłowej ekspedycji do pociągu odbywać się będzie odpłatnie wg. indywidualnych kalkulacji.
- Zlecający przeładunek zobowiązuje się do zapoznania się z regulaminem pracy bocznic.