



Pfeiffer & Langen
Polska S.A.

REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Bocznica „CUKROWNIA GOSTYŃ”

ul. Fabryczna 2

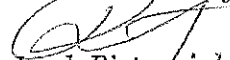
63 – 800 Gostyń

zarządcy infrastruktury

PFEIFER & LANGEN POLSKA S.A.

60 – 837 Poznań, ul Mickiewicza 35

Szef Cukrowni Gostyń



Jacek Pietrowiak



Pfeifer & Langen
Polska S.A.

Spis treści

Rozdział 1 Postanowienia ogólne	3
§1. Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu	3
§2. Podstawa prawna eksploatacji Obiektu Infrastruktury Usługowej	3
§3. Zakres obowiązywania regulaminu oraz zasady współpracy	3
§4. Przeznaczenie Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
§5. Zakres stosowania przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
§5. Zakres udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
Rozdział 2 Wysokość opłat.....	6
§6. Cennik świadczonych usług	6
Rozdział 3 Procedura udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej	7
§7. Informacje ogólne.....	7
§8. Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej	8
§9. Potwierdzenie wykonania usługi dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	9
Rozdział 4 Postanowienia końcowe.....	10
§10. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień treści regulaminu	10
§11. Załączniki do regulaminu	10
Załącznik 1 Cennik usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej	11
Załącznik 2 Wzór wniosku dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	12
Załącznik 3 Wzór umowy na dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	14
Załącznik 4 Skorowidz zmian i uzupełnień regulaminu	20

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§1.

Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu

1. Regulamin został opracowany w celu określenia zasad dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na boczniczy „Cukrownia Gostyń” przy ul. Fabrycznej 2, 63 – 800 Gostyń.
2. Obowiązujące akty prawne dotyczące użytkowanej boczniczy kolejowej (stan na dzień opracowania niniejszego regulaminu):
 - a. ustawa z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym,
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa,
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji,
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.

§2.

Podstawa prawna eksploatacji Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym dostęp i korzystanie z Obiektu Infrastruktury Usługowej – boczniczy „Cukrownia Gostyń” w rozumieniu niniejszego regulaminu jest Pfeifer & Langen Polska S.A., ul. Mickiewicza 35, 60 – 837 Poznań.
2. Użytkownikiem boczniczy kolejowej „Cukrownia Gostyń”, na której zlokalizowany jest Obiekt Infrastruktury Usługowej jest Pfeifer & Langen Polska S.A., ul. Mickiewicza 35, 60 – 837 Poznań.
3. Dla boczniczy „Cukrownia Gostyń” wydano świadectwo bezpieczeństwa nr 168/UK/17 z dnia 20.07.2017r., ważne do 20.07.2022r.
4. Na boczniczy kolejowej „Cukrownia Gostyń” obowiązują zapisy Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Gostyń”.
5. Na boczniczy „Cukrownia Gostyń” nie jest prowadzony ruch pociągowy.

§3.

Zakres obowiązywania regulaminu oraz zasady współpracy

1. Regulamin obowiązuje wszystkie podmioty wnioskujące oraz uprawnione do korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej na terenie boczniczy kolejowej „Cukrownia Gostyń”.
2. Wymagania dla przewoźników kolejowych i operatorów obiektów infrastruktury usługowej określają zapisy ustawy o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do ustawy, statut sieci kolejowej – bocznicza „Cukrownia Gostyń”, statut obiektu infrastruktury usługowej – bocznicza



- „Cukrownia Gostyń” oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
3. Sposób i warunki udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej licencjonowanym przewoźnikom, szczegółowe zasady współpracy oraz prawa i obowiązki operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej i przewoźników kolejowych określone są w niniejszym regulaminie oraz zawartej na piśmie umowie udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej.
 4. Pracownicy przewoźników kolejowych zobowiązani są do zapoznania oraz do przestrzegania regulacji wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.

§4.

Przeznaczenie Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Obiekt Infrastruktury Usługowej zlokalizowany na bocznicy „Cukrownia Gostyń” położonej na linii kolejowej nr 360 Jarocin – Kąkolewo odgałęziającej się od stacji Gostyń rozjazdem nr 5 od toru nr 3 w km 36,091 podlega udostępnieniu.
2. Charakterystyka Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz wykaz torów podlegających udostępnieniu przedstawiona jest w Statucie Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznicą „Cukrownia Gostyń”.

§5.

Zakres stosowania przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Wykaz przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, które obowiązują na bocznicy kolejowej „Cukrownia Gostyń” zawiera §7 Regulaminu Pracy Bocznicą Kolejowej „Cukrownia Gostyń”.
2. Regulacje obowiązujące na styku bocznic kolejowej „Cukrownia Gostyń” i zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. wymienione są w §8 Regulaminu Pracy Bocznicą Kolejowej „Cukrownia Gostyń”.

§5.

Zakres udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Udostępnianie torów ładunkowych i postojowych może nastąpić całodobowo, z zastrzeżeniem §7, ust. 2.
2. Udostępnienie wagi wagonowej możliwe jest po wcześniejszym uzgodnieniu przed wykonaniem usługi.
3. Udostępnienie hali lokomotywowni możliwe jest po wcześniejszym uzgodnieniu przed wykonaniem usługi.
4. Maksymalna długość składu manewrowego nie może przekraczać długości torów postojowych Obiektu Infrastruktury Usługowej określonej w Statucie Obiektu Infrastruktury Usługowej „Cukrownia Gostyń” oraz w Regulaminie Pracy Bocznicą „Cukrownia Gostyń”.
5. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych na bocznicy „Cukrownia Gostyń” określone są w §35 Regulaminu Pracy Bocznicą „Cukrownia Gostyń”.



Pfeifer & Langen
Polska S.A.

6. Zasady wykonywania pracy manewrowej na bocznicach „Cukrownia Gostyń” określone są w rozdziale V Regulaminu Pracy Bocznic „Cukrownia Gostyń” oraz w instrukcjach wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, wykazanych w §7 Regulaminu Pracy Bocznic „Cukrownia Gostyń”.
7. Maksymalny czas postoju pojazdu kolejowego na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej nie powinien przekraczać 24 godzin. Dłuższy czas postoju powinien być uzgodniony przez wykonaniem usług.
8. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej nie świadczy usługi naprawy oraz obsługi utrzymaniowej pojazdów kolejowych. W ramach świadczonych usług możliwe jest wyłącznie udostępnienie infrastruktury kolejowej lub stanowiska technicznego w hali lokomotywowni.



Pfeifer & Langen
Polska S.A.

Rozdział 2 Wysokość opłat

§6.

Cennik świadczonych usług

1. Cennik usług publikowany jest z aktualnym regulaminem dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
2. Cennik obejmuje wykaz usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej z uwzględnieniem stawek jednostkowych podanych w walucie złoty polski.
3. Przy kosztach każdej usługi należy uwzględnić opłatę za pracę manewrową na terenie bocznicy kolejowej.
4. Cennik usług stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
5. Zobowiązania finansowe, gwarancje finansowe, odszkodowania oraz rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań reguluje umowa o udostępnienie Obiektu Infrastruktury Usługowej – bocznicą „Cukrownia Gostyń”.

Rozdział 3

Procedura udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej

§7. Informacje ogólne

1. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej podejmuje działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, przy czym nie jest on zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
2. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej w przypadku gdy:
 - a. Pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia nakładów finansowych przez operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej,
 - b. Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby operatorowi realizację potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi,
 - c. Pozytywne rozpatrzenie wniosku przewoźnika kolejowego wiązałoby się z zagrożeniem uszkodzenia infrastruktury kolejowej bocznicy „Cukrownia Gostyń” lub infrastruktury ładunkowej bocznicy w związku z wnioskowaniem przez przewoźnika kolejowego wjazdu pojazdu kolejowego nie spełniającego warunków technicznych bocznicy „Cukrownia Gostyń”, np. skrajnia taboru, nacisk na oś lub inne czynniki, lub wjazdu pojazdu kolejowego niesprawnego technicznie, np. grożącego wykolejeniem, z uszkodzeniami zagrażającymi bezpieczeństwu ruchu kolejowego, itp.
3. Obiekt Infrastruktury Usługowej może być udostępniony po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku przewoźnika kolejowego, spełnieniu warunków określonych przez operatora oraz podpisaniu odpowiedniej umowy.
4. Na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej obowiązuje Regulamin Pracy Bocznic Kolejowej „Cukrownia Gostyń”, z którym zobowiązani są zapoznać się pracownicy przewoźnika kolejowego, dokonujący wjazdu na Obiekt Infrastruktury Usługowej. Operator udostępnia przedmiotowy Regulamin Pracy Bocznic niezwłocznie po podpisaniu umowy przez przewoźnika kolejowego.
5. W przypadku wprowadzenia ograniczeń eksploatacyjnych na Obiekcie Infrastruktury Usługowej w okresie po podpisaniu umowy przez przewoźnika kolejowego ale przed wjazdem jego pojazdów na Obiekt Infrastruktury Usługowej, wynikających w szczególności z nagłej potrzeby wykonania remontu/inwestycji na obiekcie i możliwych z tego tytułu ograniczeniach w dostępie do obiektu operator Obiektu Infrastruktury Usługowej powiadamia pisemnie o tym fakcie przewoźnika kolejowego.
6. W procesie udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej mogą wystąpić:



- a. Nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe wykonanie usług powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej,
 - b. Niedopuszczenie do wjazdu lub zatrzymanie pojazdu kolejowego przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd albo obsługujące go osoby wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym oraz aktach wykonawczych do ustawy, umowie o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, wymagań stawianych przez operatora w jego wewnętrznych przepisach lub w Regulaminie Pracy Bocznic „Cukrownia Gostyń”,
 - c. Ograniczenia ruchowe mające wpływ na planowe wykonanie usług powstałe w wyniku sytuacji nadzwyczajnych, w szczególności gwałtownych zmian atmosferycznych, na które operator Obiektu Infrastruktury Usługowej nie miał wpływu,
 - d. Ograniczenia ruchowe mające wpływ na planowe wykonanie usług powstałe w wyniku zdarzeń losowych na linii kolejowej nr 360 Jarocin – Kąkolewo, na terenie stacji Gostyń lub na torze dojazdowym do Obiektu Infrastruktury Usługowej, na które operator Obiektu Infrastruktury Usługowej nie miał wpływu,
 - e. Ograniczenia ruchowe w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością Państwa.
7. O wystąpieniu powyższych zakłóceń wyznaczony przedstawiciel operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej niezwłocznie powiadamia przewoźnika kolejowego. Dopuszcza się dokonanie powiadomienia telefonicznego lub z wykorzystaniem poczty elektronicznej.
8. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej ma prawo dokonywać czynności sprawdzających przez swoich upoważnionych pracowników w zakresie objętym obowiązującą umową, w szczególności stanu technicznego pojazdów kolejowych, pracowników przewoźnika w celu zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na bocznic „Cukrownia Gostyń”.
9. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej ma prawo żądać od przewoźnika kolejowego wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy w przypadku, gdy zachodzi obawa naruszenia postanowień umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.
10. Wykaz adresów i numerów kontaktowych, związanych z dostępem do Obiektu Infrastruktury Usługowej zawarty jest w rozdziale XII Regulaminu Pracy Bocznic „Cukrownia Gostyń”.

§8.

Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu, przewoźnik kolejowy składa w formie papierowej w siedzibie operatora.
2. Operator rozpatruje wniosek w terminie 14 dni od daty wpłynięcia. Operator informuje przewoźnika kolejowego o pozytywnej lub negatywnej decyzji wraz z uzasadnieniem.



Pfeifer & Langen
Polska S.A.

3. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku przez operatora podpisywana jest umowa o dostęp Obiektu Infrastruktury Usługowej, której wzór stanowi załącznik nr 3, na mocy której realizowana jest usługa. Usługa dostępu powinna być zrealizowana w terminie określonym w umowie, nie krótszym niż 7 dni od daty jej podpisania.

§9.

Potwierdzenie wykonania usługi dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Usługa świadczona przez operatora dla przewoźnika kolejowego jest ewidencjonowana. Potwierdzenie wykonania usługi dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej jest protokół podpisany przez przedstawicieli obu stron umowy. Na jego podstawie odbywa się naliczenie opłat zgodnie z obowiązującym cennikiem określonym w załączniku nr 1. Dokument księgowy jest przekazywany zgodnie z postanowieniami umowy.

Rozdział 4

Postanowienia końcowe

§10.

Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień treści regulaminu

1. Zmiany w niniejszym regulaminie należy ujmować w skorowidzu zmian i uzupełnień stanowiącym załącznik nr 4 regulaminu.

§11.

Załączniki do regulaminu

1. Nieodłącznym elementem niniejszego regulaminu są niżej wymienione załączniki:
 - a. Cennik usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej,
 - b. Wzór wniosku dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej,
 - c. Wzór umowy ramowej do obiektu infrastruktury usługowej,
 - d. Skorowidz zmian i uzupełnień.



Pfelfer & Langen
Polska S.A.

Załącznik 1

Cennik usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa w złotych

Uwaga:

1. Do każdej usługi doliczana jest opłata za prace manewrowe na terenie bocznicy kolejowej za każdy skład pojazdów kolejowych w wysokości PLN netto.
2. Kwoty zawarte w niniejszym cenniku stanowią ceny netto. Do powyższych wartości należy doliczyć podatek od towarów i usług (VAT) zgodnie z odrębnymi przepisami.



Pfeifer & Langen
Polska S.A.

Załącznik 2

Wzór wniosku dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej

Poznań, dnia

.....
Nr wniosku (nadaje operator)

WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ – BOCZNICY „CUKROWNIA GOSTYŃ”

Nazwa wnioskodawcy

Regon

NIP

Pełny adres

Osoba do kontaktu, tel. E-mail

Licencja przewoźnika kolejowego nr z dnia

Certyfikat bezpieczeństwa cz. A nr z dnia

Certyfikat bezpieczeństwa cz. B nr z dnia

Pojazd kolejowy, dla którego wnioskowany jest dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej
(wymienić wszystkie pojazdy kolejowe składu manewrowego)

Lp.	Typ pojazdu	Nr świadectwa dopuszczenia do eksploatacji / zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	Numer świadectwa sprawności technicznej / termin ważności świadectwa	Numer EVN pojazdu	Długość pojazdu [m] / nacisk na oś [kN/oś]	Typ skrajni pojazdu [podać numer normy lub karty UIC]



Pfeifer & Langen
Polska S.A.

ŚWIADCZONE USŁUGI:

Tory odstawcze:

Liczba pojazdów:

Łączna długość pojazdów [m]:

Wnioskowana liczba godzin postoju:

Waga wagonowa:

Liczba pojazdów poddanych ważeniu [szt.]:

Hala lokomotywni:

Liczba pojazdów obsługiwanych na hali lokomotywni [szt.]:

Łączny czas obsługi na hali lokomotywni [godz.]:

OŚWIADCZENIA PRZEWOŹNIKA

☐ Oświadczam, że zapoznałem się ze Statutem i Regulaminem Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznicą „Cukrownia Gostyń”,

☐ Oświadczam, że pracownicy przewoźnika zostaną dowodnie zapoznani z Regulaminem Pracy Bocznic „Cukrownia Gostyń” i zobowiązują się go przestrzegać. Oświadczenie stanowić będzie załącznik do umowy,

☐ Oświadczam, że pracownicy przewoźnika zostaną dowodnie zapoznani z instrukcjami wewnętrznymi operatora wymienionymi w Regulaminie Pracy Bocznic „Cukrownia Gostyń” i zobowiązują się do ich przestrzegania.

.....

Podpis osoby zgodnie z KRS

Załącznik 3

Wzór umowy na dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej

Umowa nr

Na udostępnienie Obiektu Infrastruktury Usługowej – boczniczy „Cukrownia Gostyń”

Zawarta w dniuw Poznaniu pomiędzy:

Pfeifer&Langen Polska S.A. z siedzibą w Poznaniu, przy ul. Mickiewicza 35, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej „operatorem”

a

..... z siedzibą w, przy ul.
wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez
..... pod numerem KRS, NIP:, Regon:
....., kapitał zakładowy w wysokości Złotych,
reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną dalej „przewoźnikiem”,

zwanymi dalej łącznie „Stronami”, a każda z osobną „Stroną”,

zawarta została umowa o następującej treści:

§1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem Umowy jest określenie warunków dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej, zwanego dalej OIU, zlokalizowanego na boczniczy kolejowej „Cukrownia Gostyń”, przy ul. Fabrycznej 2, 63 – 800 Gostyń.
2. Operator oświadcza, że posiada prawo dysponowania bocznicą kolejową „Cukrownia Gostyń” zlokalizowaną przy ul. Fabrycznej 2, 63 – 800 Gostyń.
3. Przewoźnik oświadcza, że posiada prawo dysponowania pojazdami kolejowymi wprowadzanymi na Obiekt Infrastruktury Usługowej operatora.
4. Ustala się następujące warunki realizacji przedmiotu umowy:



- a. Przybycie i wjazd pojazdu na OIU: przedstawiciel przewoźnika (np. maszynista, kierownik pociągu lub inny wyznaczony pracownik) zgłasza wyznaczonemu pracownikowi operatora gotowość wjazdu na OIU. Wyznaczony pracownik operatora sporządza protokół przekazania pojazdu i odnotowuje w nim przez siebie dokumentacji datę, godzinę i numery pojazdów wjeżdżających na OIU oraz ich stan techniczny. Przedstawiciel przewoźnika potwierdza swoim podpisem protokół przekazania pojazdu na OIU.
 - b. Wyjazd pojazdu z OIU: Wyznaczony przedstawiciel operatora przekazuje przedstawicielowi przewoźnika (np. maszynista, kierownik pociągu lub inny wyznaczony pracownik) protokół wykonania usługi. Przedstawiciel przewoźnika podpisuje protokół wykonania usługi, a następnie zgodnie z zasadami wykonywania prac manewrowych na OIU następuje wyjazd pojazdu przewoźnika.
5. Uszkodzenia lub inne nieprawidłowości w pojazdach kolejowych ujawnione podczas świadczenia usługi będą odnotowane w protokole wykonania usługi. Treść zapisów w tym protokole przedstawiciele przewoźnika i operatora potwierdzają własnoręcznymi podpisami. Zapisy te będą podstawą do komisijnego zakresu uszkodzenia oraz dochodzenia roszczeń.

§2

Prawa i obowiązki operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Operator OIU ma prawo do:
 - a. Odmowy wykonania usługi na rzecz przewoźnika w przypadku braku spełnienia wymogów określonych w „Regulaminie udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej – bocznicy „Cukrownia Gostyń” oraz postanowień niniejszej umowy,
 - b. Odmowy wykonania usługi na rzecz przewoźnika w przypadku stwierdzenia, że pojazdy kolejowe przewoźnika wjeżdżające na OIU różnią się pod względem typu i/lub ilości od pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika we wniosku o dostęp do OIU,
 - c. Sporządzenia i przekazania protokołu wykonania usługi na rzecz przewoźnika,
 - d. Przeprowadzania kontroli pojazdów i/lub pracowników przewoźnika w celu weryfikacji prawidłowości sposobu realizacji umowy.
2. Operator OIU jest zobowiązany do:
 - a. Udzielenia przewoźnikowi niezbędnych informacji związanych z realizacją usługi,
 - b. Udostępnienia Regulaminu Pracy Bocznicy „Cukrownia Gostyń” oraz regulacji wewnętrznych określających zasady prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicy oraz zasady sygnalizacji kolejowej na bocznicy,
 - c. Przestrzegania postanowień umowy.

§3

Prawa i obowiązki przewoźnika kolejowego

1. Przewoźnik kolejowy ma prawo do:
 - a. Dostępu do OIU „Cukrownia Gostyń” na podstawie pozytywnie rozpatrzonego przez operatora wniosku,
 - b. Dostępu do OIU „Cukrownia Gostyń” na równych i niedyskryminujących zasadach,



- c. Zgłoszenia skargi na niestaranność wykonania usługi przez operatora OIU „Cukrownia Gostyń”,
 - d. Zgłoszenia skargi w przypadku odmowy operatora przyznania dostępu do OIU „Cukrownia Gostyń”.
2. Przewoźnik kolejowy jest zobowiązany do:
- a. Udzielania operatorowi OIU informacji niezbędnych do prawidłowej realizacji umowy,
 - b. Zapoznania pracowników ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej realizacji umowy, w szczególności z Regulaminem Pracy Bocznic „Cukrownia Gostyń” oraz regulacjami wewnętrznymi określającymi zasady prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicach oraz zasady sygnalizacji kolejowej na bocznicach,
 - c. Dokonywania wjazdu na OIU wyłącznie pojazdami zgłoszonymi we wniosku operatorowi,
 - d. Stosowania się do wymagań operatora OIU „Cukrownia Gostyń”,
 - e. Przestrzegania postanowień niniejszej umowy.

§4

Oświadczenia Stron

1. Przewoźnik oświadcza, że wszystkie pojazdy kolejowe, jakich będzie używał w trakcie korzystania z OIU „Cukrownia Gostyń”, a także wszyscy pracownicy wykonujący czynności na rzecz przewoźnika będą spełniali warunki określone ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie aktami wykonawczymi.
2. Przewoźnik oświadcza, że posiada ważny certyfikat bezpieczeństwa w części A i B dla przewoźnika kolejowego oraz aktualną licencję na wykonywanie kolejowych przewozów osób i/lub rzeczy.
3. Przewoźnik oświadcza, że nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnieniem OIU przez operatora.
4. Operator OIU oświadcza, że posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa bocznic dla użytkownika bocznic kolejowych.
5. Operator OIU oświadcza, że prowadzenia ruchu kolejowego na bocznicach zatrudnia wyłącznie osoby spełniające warunki określone ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie aktami wykonawczymi.
6. Operator OIU oświadcza, że nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnieniem OIU.

§5

Warunki dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Zasady dostępu do OIU „Cukrownia Gostyń” określone są w „Regulaminie udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej „Cukrownia Gostyń”.
2. Pracownicy przewoźnika kolejowego zobowiązani są dowodnie zapoznać się z Regulaminem Pracy Bocznic „Cukrownia Gostyń” oraz z regulacjami wewnętrznymi obowiązującymi na bocznicach „Cukrownia Gostyń”. Pracownicy przewoźnika zobowiązują się do przestrzegania zapisów Regulaminu i przepisów wewnętrznych wymienionych w zdaniu pierwszym.



3. Pracownicy przewoźnika muszą zostać przeszkoleni z zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie bocznicy kolejowej „Cukrownia Gostyń”.
4. Przewoźnik kolejowy może korzystać z OIU „Cukrownia Gostyń” z zachowaniem zapisów oraz ograniczeń określonych w „Regulaminie udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej „Cukrownia Gostyń” oraz w Regulaminie Pracy Bocznicy „Cukrownia Gostyń”.
5. Przewoźnik kolejowy może korzystać z OIU zgodnie z uprzednio ustalonym terminem oraz harmonogramem. Dopuszczalne opóźnienie w stosunku do wskazanego w harmonogramie czasu wynosi 60 minut. W przypadku większego spóźnienia wymagana jest doraźna zgoda operatora OIU. W razie odmowy dostępu przewoźnik może skorzystać z OIU w następnym wolnym terminie wskazanym przez operatora.

§6

Wynagrodzenie i sposób rozliczeń

1. Strony ustalają stawkę za każdy, określony w harmonogramie dostęp do OIU trwający do godzin w wysokości (.....złotych 00/100) PLN netto + VAT. Szczegóły opłat określone są w Cenniku usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej, stanowiący załącznik nr 1 do „Regulaminu udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej „Cukrownia Gostyń”.
2. Opłaty, o których mowa w ust. 1 nie mogą przekraczać kosztów udostępnienia OIU ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk określony jako stopa zwrotu kapitału własnego ustalona przez operatora uwzględniająca ewentualne ryzyka, w szczególności związane z przychodami, oraz średnia stopę zwrotu dla danego sektora w ostatnich latach, nie większą niż 10%.
3. W przypadku wykonywania innych czynności niż określone w §1 pobierana będzie należność w wysokości każdorazowo ustalonej wysokości pomiędzy operatorem OIU i przewoźnikiem na podstawie odrębnego zlecenia.
4. W przypadku rezerwacji obiektu przez przewoźnika i nie skorzystania z niego operator OIU obciąży przewoźnika opłatą, jaką poniósłby, gdyby z tego obiektu skorzystał w wysokości zgodnie z cennikiem zawartym w „Regulaminie udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej „Cukrownia Gostyń”, płatną na podstawie faktury VAT w ciągu 14 dni od jej wystawienia.
5. Operator OIU będzie wystawiał fakturę VAT za wykonaną usługę w ciągu 14 dni o wykonania usługi na podstawie podpisanego przez obie Strony protokołu wykonania usługi.
6. Za termin zapłaty uważa się datę wpływu środków pieniężnych na konto operatora OIU. Z tytułu nieterminowej zapłaty naliczane będą ustawowe odsetki.
7. Przewoźnik oświadcza, że jest płatnikiem VAT.

§7

Szczególne zobowiązania Stron



1. Ewentualne awarie, wypadki oraz wydarzenia kolejowe z udziałem taboru należy niezwłocznie zgłaszać:
 - a. Ze strony operatora OIU pod nr telefonu oraz na adres poczty elektronicznej,
 - b. Ze strony przewoźnika kolejowego pod nr telefonu oraz na adres poczty elektronicznej,
2. Za realizację postanowień umowy odpowiedzialni są:
 - a. Ze strony operatora OIU:
 - b. Ze strony przewoźnika kolejowego:
3. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi się posługują przy wykonaniu umowy.
4. Odpowiedzialność za szkody powstałe podczas korzystania z OIU w zakresie przewidzianym niniejszą umową ustalona będzie na podstawie wniosków powołanej w tym celu komisji z udziałem przedstawicieli zainteresowanych Stron.

§8

Poufność informacji

1. Strony oraz osoby przez nie zatrudnione do realizacji niniejszej umowy zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych w związku z realizacją niniejszej umowy, których ujawnienie mogłoby narazić drugą Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu odrębnych przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji oraz o dostępie do informacji publicznej.
2. Strony zobowiązują się do przestrzegania przy wykonywaniu umowy wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną informacji.
3. Wykorzystanie informacji, o których mowa w ust. 1 w innych celach niż określonych w umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna bez uprzedniej zgody drugiej Strony.
4. Każda ze stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji drugiej Strony podlegających ochronie. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji, o których mowa w ust. 1, wyłącznie do tych pracowników lub współpracowników, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony.
5. Strony zobowiązują się do stosowania zabezpieczeń technicznych i organizacyjnych w celu ochrony informacji, o których mowa w ust. 1 na poziomie adekwatnym do występujących zagrożeń oraz do wzajemnego informowania o przypadkach naruszenia zasad ochrony informacji oraz o podjętych działaniach zmierzających do zapobieżenia negatywnym skutkom utraty poufności informacji podlegających ochronie według postanowień niniejszej umowy oraz o podejmowanych działaniach zapobiegających wystąpieniu podobnych sytuacji przyszłości.



Pfeiffer & Langen
Polska S.A.

6. Strony umowy ponoszą odpowiedzialność za osoby, które w ich imieniu wykonują powierzone zadania, szczególnie za szkody spowodowane działaniem lub zaniechaniem tych osób oraz za zachowanie przez nie w poufności informacji, o których mowa w ust. 1, powziętych w związku z realizacją niniejszej umowy.
7. Tajemnica przedsiębiorstwa obowiązuje również po wygaśnięciu lub rozwiązaniu umowy.

§9

Postanowienia końcowe

1. Strony zobowiązują się do współdziałania przy wykonywaniu przedmiotu umowy.
2. Operator nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, jeżeli zostało to spowodowane przyczynami, na które nie miał wpływu (siła wyższa).
3. Strony ponoszą wobec siebie odpowiedzialność za spowodowaną szkodę wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy na ogólnych zasadach kodeksu cywilnego.
4. Zmiany treści umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
5. Strony będą czynić wszystko, aby rozstrzygnąć ewentualne spory na drodze negocjacji w sposób polubowny. W przypadku braku możliwości polubownego załatwienia spory wynikające z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby operatora.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
7. Umowa zostaje podpisana na czas nieokreślony. Stronom przysługuje 1-miesięczny okres wypowiedzenia.
8. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Operator

Przewoźnik

.....

.....

.....

.....

Załącznik 4
Skorowidz zmian i uzupełnień regulaminu

LP.	Dotyczy §, punkt, strona	Uchwała/decyzja Zarządu	Zmiana obowiązuje od	Podpis osoby wprowadzającej zmianę

